



IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.



REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA		RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos		 OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES		
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact		



A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
METROPOLITANA	PUDAHUEL	01/09/2024	\$41.392	CUOTA (**)	2024
METROPOLITANA	PUDAHUEL	24/03/2024	\$40.700	CUOTA (**)	2024
METROPOLITANA	PUDAHUEL	01/04/2023	\$36.997	CUOTA (**)	2023
METROPOLITANA	PUDAHUEL	06/09/2023	\$37.591	CUOTA (**)	2023
METROPOLITANA	PUDAHUEL	31/08/2022	\$38.815	CUOTA (**)	2022
METROPOLITANA	MAIPU	29/03/2019	\$48.283	CUOTA (**)	2019
METROPOLITANA	MAIPU	31/08/2018	\$57.344	CUOTA (**)	2018
METROPOLITANA	MAIPÚ	Municipalidad no informó al respecto.	\$125.591	TOTAL (*)	2017



FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



ESTADO	RESULTADO
Sin información, verifica la vigencia de la revisión técnica con el propietario	 VERIFICAR



¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#) o no se haya podido establecer conexión con la fuente. Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.



REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				 OK



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.

- Base de datos de pérdidas totales contiene registros desde Octubre del 2011. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



TRÁNSITOS SIN TAG

Infórmate si el vehículo tiene tránsitos por pórticos de autopistas sin dispositivo TAG.



IMPORTANTE



Tránsitos realizados con **anterioridad al 28/03/2025** no serán visualizados debido a que ya expiró el plazo para ser regularizados.

Información de tránsitos entre **28/03/2025** y el **16/04/2025**

DÍA DEL TRÁNSITO	PAGAR HASTA EL	AUTOPISTAS	MONTO DEUDA	RESULTADO
La placa patente CFJX31 no registra deuda disponible correspondiente a tránsitos realizados entre el 28/03/2025 y el 16/04/2025 .				 OK



Si tienes tránsitos por autopistas sin TAG de fechas más recientes, **debes consultar al día 11 contado** desde la fecha de tránsito.



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.



Revisión física N° de Chasis

Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.

[Ver video](#)[Ir a sección asociada](#)

Encargo por robo

Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.

[Ver más](#)[Ir a sección asociada](#)

Duplicado de placa

Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:

[Ver más](#)[Ir a sección asociada](#)

Limitaciones al dominio

Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.

[Ver más](#)[Ir a sección asociada](#)

Tiempo de propietarios

Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.

[Ver más](#)[Ir a sección asociada](#)

Remate pérdida total no reparable

Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.

[Ver video](#)[Ir a sección asociada](#)

Choques menores y Herramienta Checklist

Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.

[Ir al checklist](#)[Ir a sección asociada](#)