



## IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.



### REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA

No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos

### ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES

No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact

### RESULTADO



OK



A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT



## HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.





REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	MOSTAZAL	09/06/2023	\$32.953	TOTAL (*)	2023
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	MOSTAZAL	07/03/2022	\$27.221	TOTAL (*)	2022
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	MOSTAZAL	08/03/2021	\$25.489	TOTAL (*)	2021
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	MOSTAZAL	12/03/2020	\$24.837	TOTAL (*)	2020

## FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 <div style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 5px; text-align: center;">OK</div>
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	

 El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.



## REMATES POR PÉRDIDA TOTAL



Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robo.

TIPO

FECHA REMATE

ASEGURADORA

ESTADO

RESULTADO

No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.



OK



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 350.600 registros desde Octubre del 2011 hasta el 31 de Agosto del 2022. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



## HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.



### IMPORTANTE



Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
12/05/2023 <b>✓ ÚLTIMO REGISTRO</b>	150.531	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	Bajo ?
13/09/2021	138.090	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	Bajo ?
13/09/2021	138.090	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	Bajo ?
14/10/2020	127.256	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	Bajo ?
23/09/2019	119.946	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	Bajo ?
23/09/2019	119.946	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	Bajo ?
03/09/2018	110.373	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	Bajo ?
13/10/2017	106.699	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SERVIDEN Y CIA. LTDA. (*) Avda. Tuniche N°720	Bajo ?
04/10/2017	106.697	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SERVIDEN Y CIA. LTDA. (*) Avda. Tuniche N°720	Bajo ?
20/09/2016	102.277	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SERVIDEN Y CIA. LTDA. (*) Avda. Tuniche N°720	Bajo ?
23/12/2015	100.182	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660	Bajo ?
22/12/2015	100.162	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660	Bajo ?

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
22/09/2014	100.003*	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable 	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660	 Bajo 
29/10/2013	198.657	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable 	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660	 Bajo 
28/10/2013	97.670	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable 	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660	 Bajo 
13/09/2012	96.640	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable 	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660	 Bajo 
13/09/2011	93.561	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable 	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660	 Bajo 

### USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...






Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	Bajo	Medio	Alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 32 años, 4 meses:	<485.000 kms	485.001 kms - 873.000 kms	>873.001 kms

[Ver más](#)

## Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

 <b>Revisión física N° de Chasis</b>	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	<a href="#">Ver video</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
 <b>Encargo por robo</b>	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
 <b>Duplicado de placa</b>	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
 <b>Limitaciones al dominio</b>	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
 <b>Tiempo de propietarios</b>	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
 <b>Remate pérdida total no reparable</b>	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	<a href="#">Ver video</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
 <b>Choques menores y Herramienta Checklist</b>	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	<a href="#">Ir al checklist</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>